

TỔNG HỢP DANH SÁCH ĐỀ TÀI NCKH CẤP TRƯỜNG NĂM HỌC 2017 - 2018 (Kèm theo biên bản)

ĐƠN VỊ: KHOA ĐÓNG TÀU

TT	Tên đề tài	Chủ nhiệm đề tài	Cán bộ tham gia	Mục tiêu nghiên cứu	Kinh phí hỗ trợ (tr.đ)	Ghi chú
1.	Ứng dụng Star-CCM+ tính toán các thông số thủy động của chong chóng tự do	TS. Trần Ngọc Tú	Ths. Nguyễn Văn Võ	Nghiên cứu thiết lập mô hình bài toán mô phỏng tính toán các thông số thủy động của chong chóng tự do trong Star-CMM+	5.0	Nhóm tác giả không được sử dụng model có sẵn trong public mà phải làm model mới để tính toán
2.	Một số giải pháp công nghệ trong việc hạ liệu kết cấu và gia công vỏ bao tàu	Ths. Hoàng Trung Thực	Ths. Nguyễn Văn Quyết	Đưa ra các giải pháp hạ liệu phù hợp với việc sử dụng máy CNC nhằm đảm bảo tiết kiệm khi cắt tôn và nâng cao độ chính xác	5.0	
3.	Nghiên cứu chế tạo mô hình tàu và thiết bị đo phục vụ thực hành của sinh viên Khoa Đóng tàu	TS. Lê Thanh Bình	Ths. Nguyễn Thị Hà Phương Ks. Bùi Thanh Danh	Chế tạo mô hình tàu thủy và các thiết bị đi kèm cho một số bài thực hành phục vụ cho đào tạo tại Khoa	10.0	
4.	Ứng dụng phần mềm Ansys Fluent đánh giá ảnh hưởng của luồng đến sức cản của tàu	Ths. Nguyễn Minh Vũ	Nguyễn Thị Hà Phương Nguyễn Thị Hải Hà	Đưa ra đánh giá từ việc so sánh kết quả với kết quả thử mô hình tại bể thử	5.0	Nhóm tác giả sửa tên “ảnh hưởng của luồng đến các đặc tính” thành “ảnh hưởng của luồng đến sức cản”

5.	Ứng dụng phần mềm Ansys tối ưu hóa hình dáng kết cấu tàu thủy	Ths. Bùi Sỹ Hoàng	Ths. Vũ Tuấn Anh Hoàng Thị Mai Linh	Đưa ra được hình dáng tối ưu cho một số loại kết cấu tàu thủy	5.0	
6.	Phân tích lựa chọn phương án và thiết kế hệ neo giữ trạm bơm nổi tại hồ Phú Ninh	TS. Lê Văn Hạnh	Ths. Trần Tiến Thông Ths. Vũ Viết Quyền	Đưa ra được phương án và thiết kế hệ neo rùa để định vị cho trạm bơm nổi tại hồ Phú Ninh tỉnh Quảng Nam	7.0	
7.	Tính toán các đặc trưng thủy động lực học của chong chóng bằng lý thuyết “đường nâng”.	Ths. Nguyễn Thị Thu Quỳnh	Ths.GVC. Đỗ Thị Hải Lâm Ths. Nguyễn Mạnh Chiến	Giới thiệu cơ sở lý thuyết cho phương pháp sử dụng mô hình đường nâng để tính toán đặc trưng thủy động lực học của chong chóng	5.0	Nhóm tác giả sửa tên “bằng mô hình đường nâng” thành “bằng lý thuyết đường nâng”

Thủ trưởng đơn vị

PGS.TS. ĐỖ QUANG KHẢI