

LỜI NÓI ĐẦU

Giáo trình “**Đặc điểm thiết kế tàu và công trình nổi**” tập trung giới thiệu đặc điểm thiết kế về kích thước, hình dáng, bố trí chung – kiến trúc kết cấu tàu đồng thời đưa ra một số lời khuyên đối với người thiết kế về tính toán các yếu tố tính năng, sức bền, kết cấu. Riêng đối với các loại công trình biển di động (chủ yếu là giàn tự nân, giàn bán chìm, tàu khoan, thiết bị lặn và các phương tiện đặc chủng phục vụ công trình biển được giới thiệu trong giáo trình mang tên “**Đặc điểm thiết kế công trình biển di động**” do PGS.TS. Lê Hồng Bang làm Chủ biên.

Giáo trình được cấu trúc bởi 8 chương. TS. Trần Ngọc Tú chịu trách nhiệm biên soạn chương 2– **Đặc điểm thiết kế tàu Container**. Các chương còn lại do PGS.TS. Lê Hồng Bang phụ biên soạn. Các giảng viên khoa Đóng tàu cũng đã có nhiều đóng góp cho nhóm tác giả trong quá trình tập hợp, xử lý số liệu thống kê tàu mẫu.

Đối tượng nghiên cứu của giáo trình bao gồm:

- Tàu kéo, tàu đẩy, tàu kéo-đẩy hoặc lai đất;
- Tàu chở hàng container loại miệng đóng và miệng hở;
- Tàu chở dầu, chở hóa chất lỏng, chở khí hóa lỏng LPG và LNG;
- Tàu chở hàng rời các loại;
- Tàu chở khách các loại và phà khách biển;
- Tàu chở gỗ;
- Tàu đánh cá;
- Ụ nổi vỏ thép.

Giáo trình này có thể được sử dụng để biên soạn các bài giảng của nhiều học phần liên quan thuộc chương trình đào tạo trình độ đại học chuyên ngành Thiết kế tàu và công trình ngoài khơi, Đóng tàu và công trình ngoài khơi như: Học phần Thiết kế tàu và công trình biển di động; Bố trí chung và kiến trúc tàu thủy; Lý thuyết tàu; Tải trọng tác dụng lên tàu và công trình biển di động; Kết cấu tàu và một số học phần khác.

Trong quá trình biên soạn giáo trình này nhóm tác giả do PGS.TS. Lê Hồng Bang thuộc Bộ môn Lý thuyết thiết kế tàu thủy khoa Đóng tàu Đại học Hàng Hải Việt Nam làm chủ biên đã có nhiều cố gắng trong việc thu thập, nghiên cứu, xử lý các tài liệu được viết bởi nhiều thứ ngôn ngữ khác nhau như Tiếng Việt, Tiếng Anh, Tiếng Nga, v.v... trong đó phải kể đến các tạp chí đóng tàu có uy tín lớn trên Thế giới như **Significant Ships** 1993 - 2013 RINA, London; Tạp chí “**Судостроение**” 2000 – 2014, Leningrad; Tạp chí chuyên ngành của các Tổ chức Phân cấp và đóng tàu nổi tiếng Thế giới như DNV, ABS, NK, LR, LG, BV, KR, v.v. ...

Các đồ thị hoặc công thức tính toán các đặc trưng thiết kế chính của tàu như kích thước, hệ số béo, các tỷ số kích thước chính đều được nhóm tác giả xử lý bằng những phương pháp hiện đại và phổ biến nhất. Vì chúng được xử lý trên nền các số liệu thống kê các loại tàu hiện đại được đóng mới trong giai đoạn từ 1990 – 2013 nên chúng sẽ có giá trị sử dụng

cao trong thực tế nghiên cứu thiết kế tàu và công trình nổi. Chúng được tập hợp trong cuốn sách mang tên “**Cơ sở dữ liệu về tàu thủy và công trình biển di động hiện đại - Phân tích và ứng dụng**” do PGS.TS. Lê Hồng Bang làm chủ biên được xuất bản bởi Nhà xuất bản Đại học Hàng hải Việt Nam.

Giáo trình được biên soạn lần đầu nên không thể tránh khỏi các tồn tại, thiếu sót. Nhân dịp này nhóm tác giả xin bày tỏ lòng cảm ơn đối với các Thầy Cô giáo thuộc Khoa Đóng tàu bởi những đóng góp nêu trên đồng thời mong muốn tiếp tục nhận được nhiều ý kiến góp ý chân tình từ các Thầy Cô giáo, các bạn sinh viên và bạn đọc gần xa để lần xuất bản tiếp theo giáo trình được hoàn chỉnh hơn. Mọi ý kiến góp ý xin gửi về theo địa chỉ Email: banglh.dt@vamaru.edu.vn.

Trân trọng cảm ơn.

Nhóm tác giả.