



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN HÀNH VÀ XÂY LẮP PTSC

BẢN MÔ TẢ CÔNG VIỆC VÀ YÊU CẦU TUYỂN DỤNG

STT	Tên chức danh	Mã hiệu	Mức lương	Số lượng
A	PHÂN LOẠI VỊ TRÍ			
1.	CV / NV thiết kế thi công hàng hải <i>Naval Architecture</i>		Thỏa thuận	06
Cấp bậc		Chuyên viên / Nhân viên (CV / NV)		
Đơn vị làm việc		Phòng Xây Lắp Hàng Hải		
Báo cáo tới		Trưởng phòng Xây Lắp Hàng Hải và Tổ trưởng tổ thiết kế		
Ứng tuyển qua mail		tuyendung-pos@ptsc.com.vn		
Tiêu đề mail ứng tuyển		ĐHHH – Họ và tên – Naval Architecture		
B. TIÊU CHUẨN YÊU CẦU				
Trình độ học vấn		- Tốt nghiệp đại học trở lên chuyên ngành Vò tàu biển, Xây dựng công trình biển hoặc các chuyên ngành liên quan. - Ưu tiên ứng viên tốt nghiệp từ trường Đại học Hàng hải.		
Trình độ chuyên môn		Yêu cầu & Kỹ năng: - Là kỹ sư mới ra trường tốt nghiệp bằng khá trở lên và tiếng Anh giao tiếp tốt. - Có kiến thức chuyên ngành tốt về lĩnh vực thiết kế các công trình tàu biển, tàu chứa FSO, FPSO,... hệ thống mooring của các tàu chứa nổi. Kỹ năng chuyên môn: - Thành thạo phần mềm: AUTOCAD 2D, 3D hoặc có nhận biết về các phần mềm MOSES, Maxsuft, ... - Có khả năng về thiết kế, thi công lắp đặt các công trình biển đặc biệt là các công tác: transportation, motion, mooring,... - Hiểu biết vững lý thuyết ổn định tàu. - Nắm lý thuyết các tiêu chuẩn chuyên ngành như API, DNV, ... Tiếng Anh: - Nghe, nói, đọc, viết tốt (tương đương TOEIC từ 500 điểm trở lên hoặc IELTS 5.5 trở lên). Kỹ năng mềm: - Khả năng phân tích và giải quyết vấn đề tốt. - Kỹ năng giao tiếp và viết báo cáo hiệu quả. - Có khả năng làm việc nhóm và quản lý nhiều dự án cùng lúc. - Sử dụng tốt các ứng dụng AI trong công việc.		



C. MÔ TẢ CÔNG VIỆC

Trách nhiệm	Sẽ được đào tạo thực tế để: - Thiết kế các bài toán liên quan đến ổn định tàu như: transportation analysis, mooring analysis, upending analysis,... bằng các phần mềm chuyên dụng như MOSES, Maxsuft,... - Thiết kế các bản vẽ liên quan từ thiết kế chi tiết cho đến các bản vẽ thiết kế thi công. - Đưa ra các tiêu chí kỹ thuật cho tàu kéo, tàu vận chuyển,... - Phát hành bảng vật tư cần thiết cho dự án (MTO). - Giám sát tác giả tại hiện trường thi công. - Giải quyết các vấn đề phát sinh, thực hiện bản vẽ hiện trường (As-built drawings). - Phối hợp liên ngành: Hợp tác với các kỹ sư cơ khí, điện, điều khiển và công nghệ để đảm bảo dự án được thực hiện trôi chảy. - Làm việc với khách hàng & nhà cung cấp: Trao đổi với khách hàng, nhà cung cấp thiết bị và nhà thầu để đảm bảo thiết kế và yêu cầu vận hành được đáp ứng.
--------------------	--

D. QUYỀN LỢI

Quyền lợi	- Mức lương: Thỏa thuận theo năng lực cho 22 ngày công làm việc. - Thưởng: Thưởng theo quỹ khen thưởng của Công ty và dự án tùy theo năng lực và hiệu quả công việc của cá nhân. - Trợ cấp phúc lợi: Trợ cấp tất cả các dịp lễ tết, hiếu hỉ,... và các dịp đặc biệt theo quỹ phúc lợi của công ty. - Bảo hiểm sức khỏe toàn diện: Bảo hiểm xã hội theo quy định và gói Bảo hiểm PVI Care (chăm sóc sức khỏe nội trú và ngoại trú). - Cơ hội du lịch hàng năm: Các chuyến đi trong nước và quốc tế do Công ty tài trợ. - Phụ cấp: Phụ cấp trang phục, xăng xe, ăn ca.... - Môi trường làm việc chuyên nghiệp: nơi làm việc năng động, chuyên nghiệp, được đào tạo nâng cao chuyên môn nghiệp vụ. - Sự gắn kết nhân viên: Được khuyến khích tham gia các chương trình hội thao, phát triển cộng đồng do Công ty, Tổng công ty và Tập đoàn phát động.
------------------	---