

THÔNG BÁO

TỔ CHỨC CUỘC THI CHẾ TẠO MÔ HÌNH TÀU THỦY

1. Mục đích & ý nghĩa

- Giúp sinh viên vận dụng kiến thức về thiết kế, bố trí chung, bố trí thiết bị, kết cấu, vật liệu trong thực hành chế tạo mô hình tàu thủy;
- Rèn luyện kỹ năng làm việc nhóm, quản lý dự án và tư duy sáng tạo, sự khéo léo và tỉ mỉ trong quá trình thực hiện;
- Tạo sân chơi bổ ích, tăng tính gắn kết và khuyến khích sinh viên nghiên cứu, ứng dụng kiến thức chuyên môn;
- Tạo ra các mô hình tàu thủy gần gũi với thực tế, góp phần làm phong phú trải nghiệm học tập và hỗ trợ công tác giảng dạy, đào tạo cho các khóa sau.

2. Đối tượng tham gia

- Sinh viên khoa **Đóng tàu, từ khóa 63 đến 66** và sinh viên các Khoa khác nếu có nguyện vọng.
- Tham gia theo nhóm **3–5** người.

3. Yêu cầu kỹ thuật

- **Loại tàu:** Không giới hạn (các đội cần tham khảo thầy cô để chốt ý tưởng và thu thập hồ sơ tàu phục vụ cho việc chế tạo mô hình). Khuyến nghị dùng những tàu có hình dạng và trang bị đơn giản để thuận tiện cho việc chế tạo phần vỏ và thiết bị.
- **Kích thước mô hình:** Chiều dài tối đa: **1,2 m**
- **Vật liệu:** Nhựa, gỗ, tấm fomex, meka, xốp, hoặc kết hợp (có thể in 3D).
- **Hệ thống truyền động:** Không bắt buộc. Tuy nhiên khuyến khích có trang bị động cơ điện để vận hành bánh lái và chong chóng và chạy được → cộng điểm.
- **Hệ thống điều khiển:** **Không bắt buộc.** Tuy nhiên, nếu có khả năng điều khiển từ xa hướng của bánh lái và tốc độ vòng quay chong chóng → cộng điểm.
- **An toàn:** Kết cấu chắc chắn, không gây nguy hiểm khi trưng bày hoặc chạy thử.
- **Hình thức mô hình:** đúng với hồ sơ và bố trí đủ nhất trang thiết bị trên boong.

4. Hình thức thi

- **Một vòng duy nhất:**

- + Các đội **mang sản phẩm hoàn thiện** đến cuộc thi.
- + Trình bày ngắn (10 -15 phút) về ý tưởng, thiết kế, quy trình chế tạo.
- + Ban giám khảo **chấm trực tiếp** dựa trên sản phẩm và phần trình bày.
- + Nếu đội có truyền động → sẽ trình diễn khả năng điều khiển và hoạt động của chong chóng và bánh lái (trên cạn).
- + Nếu nhiều đội có trang bị hệ thống động lực và điều khiển thì sẽ tiếp tục phát triển mô hình để tham gia phần thi đua thử mô hình tàu dưới nước.

5. Tiêu chí chấm điểm

TT	Tiêu chí chấm điểm	Điểm số	Ghi chú
1	Tính sáng tạo & độc đáo - Lựa chọn tàu có hình dạng và bố trí độc đáo; - Lựa chọn vật liệu phù hợp: giá thành, dễ chế tạo, đảm bảo độ cứng và dễ liên kết; - Giải pháp khắc phục khó khăn về lắp ghép và chế tạo mô hình.	25	
2	Tính kỹ thuật & độ chính xác thiết kế - Mô hình tuân thủ các nguyên lý cơ bản về hình dáng thủy động lực, kết cấu tàu; - Độ chính xác về tỷ lệ, kích thước so với bản vẽ/thiết kế; - Sự hợp lý trong lựa chọn vật liệu, phương pháp chế tạo.	25	
3	Thẩm mỹ & hoàn thiện sản phẩm - Mô hình đẹp, tinh xảo, có tính thẩm mỹ cao; - Sơn, màu sắc, bố cục hài hòa; - Độ hoàn thiện (không thô ráp, sai lệch).	25	
4	Trình bày ý tưởng - Trình bày ý tưởng rõ ràng, logic, có tính thuyết phục; - Trả lời được các câu hỏi từ Ban giám khảo; - Sự phối hợp, phân công công việc trong nhóm hợp lý.	15	
5	Có hệ thống truyền động hoạt động - Bánh lái quay trái/ phải bằng động cơ cố định bên trong; - Chong chóng quay được bằng động cơ cố định bên trong.	5	Khuyến khích
6	Có hệ thống điều khiển - Điều khiển bánh lái quay trái/phải từ xa (bằng tay cầm điều khiển không dây); - Điều khiển chong chóng quay với các tốc độ khác nhau, quay xuôi/ngược (khuyến khích) (bằng tay cầm điều khiển không dây).	5	Khuyến khích

6. Thời gian và hình thức đăng ký

Tháng 9/2025: Phát động & đăng ký.

Hình thức đăng ký:

Sinh viên đăng ký theo nhóm (3–5 người/nhóm);

Nộp hồ sơ đăng ký trực tiếp tại Văn phòng Khoa Đóng tàu hoặc qua email: chiennm@vimaru.edu.vn trước ngày 30/9/2025;

Hồ sơ đăng ký gồm: Danh sách thành viên, ý tưởng sơ bộ và thông tin liên hệ của nhóm.

Thông tin liên hệ:

Thầy: ThS. Nguyễn Mạnh Chiến – Giảng viên Khoa Đóng tàu;

Email: chiennm@vimaru.edu.vn

Điện thoại: 0906.038.123

- **Tháng 10/2025 - 2/2026:** Thực hiện.
- **Tháng 3/2026:** Tổ chức chấm điểm và trao giải (Chào mừng Ngày thành lập Đoàn 26/3 và Ngày thành lập trường 1/4).
- **Địa điểm làm mô hình tàu:** Bể thử mô hình tàu, Trường ĐHHHVN (*được hỗ trợ các dụng cụ, thiết bị phục vụ làm mô hình tàu*).

7. Giải thưởng

Giấy chứng nhận tham gia (cho tất cả đội, ghi rõ giải thưởng). Có xem xét cộng điểm rèn luyện hoặc điểm chuyên cần cho các học phần liên quan cho SV tích cực tham gia; Được ghi nhận tham gia các hoạt động cho sinh viên của Khoa.

- **01 giải Nhất:** 5.000.000 đồng
- **01 giải Nhì:** 2.000.000 đồng
- **03 giải Ba:** 1.000.000 đồng/giải
- **01 Giải độc đáo:** 1.000.000 đồng
- **01 Giải mô hình đẹp:** 1.000.000 đồng

Ghi chú:

Mô hình dự thi thuộc quyền sở hữu của Khoa Đóng tàu, được sử dụng cho mục đích trưng bày và phục vụ giảng dạy;

Giải độc đáo: dành cho nhóm sinh viên lựa chọn chủng loại tàu đặc biệt, ít phổ biến;

Giải mô hình đẹp: Cho nhóm SV có mô hình thẩm mỹ và hoàn thiện tốt nhất.

Giải thưởng gồm: Tiền thưởng, giấy chứng nhận tham gia hoạt động;

Tất cả các đội tham gia được hỗ trợ kinh phí làm mô hình: 1.000.000 đồng/đội.

Tổng mức hỗ trợ: tùy thuộc vào số nhóm tham gia (dự kiến dưới 10 nhóm)

Tổng giải thưởng: 12.000.000 đồng (*mười hai triệu đồng*)

8. Phụ trách triển khai

TT	Họ tên	Chức vụ	Liên hệ	Ghi chú
1	Nguyễn Thị Thu Quỳnh	Trưởng nhóm	0835.367.989	Quản lý chung Tổ chức buổi chấm mô hình sau khi hoàn thiện
2	Nguyễn Mạnh Chiến	Phó trưởng nhóm	0906.038.123	Tổng hợp, theo dõi, đôn đốc, và báo cáo tình hình triển khai
3	Bùi Thanh Danh	Thành viên		Triển khai bên Đoàn và Hội SV

4	Cù Huy Chính	Thành viên		Hỗ trợ hồ sơ tàu, vật liệu, dụng cụ, cách làm
5	Bùi Sỹ Hoàng	Thành viên		Hỗ trợ hồ sơ tàu, vật liệu, dụng cụ, cách làm
6	Trịnh Thanh Hiếu	Thành viên		Hỗ trợ dụng cụ, thiết bị, địa điểm làm mô hình tàu
7	Nguyễn Huy Hoàng	Thành viên		Hỗ trợ làm các thủ tục, giấy tờ, chương trình,...

Hải Phòng, ngày 22 tháng 8 năm 2025

TRƯỞNG KHOA ĐÓNG TÀU

PGS.TS. Trần Ngọc Tú